

Mankalan koulun peruskorjaus

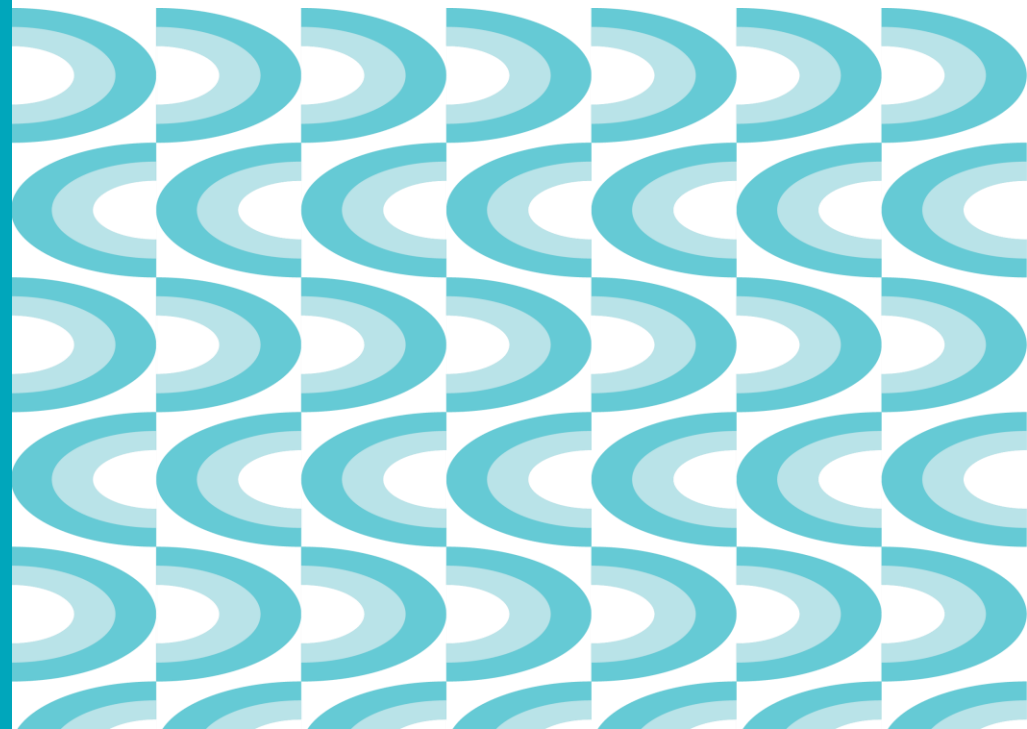
Tilannekatsaus 20.11.2025

Opetus- ja kasvatustalautakunnan kokous

Rehtori Sari Juuti



Järvenpää



- **Yleissuunnittelua (pohjat ja pihat)**
 - Tähän henkilökunta päässyt hyvin mukaan
- **Väistöjen suunnittelua** (hankesuunnitelman pohjalta)
 - Tilojen käyttö
 - Toimintakulttuuri (tarvittavat muutokset ja yhteistyö Haarajoen kanssa)
 - Kalusteet ja materiaalit
 - Kuljetukset ja aikataulut

Ajankohtaista

- **Oppilaiden osallistaminen** ja siitä lapsivaikutusten arviointi väistöjen osalta
 - Luokissa (1.-5.) työskentely
- **Huoltaja info- ja keskustelutilaisuus** 19.11.25 (+ ennakkokysely)
 - kuljetus Vihtakadulle
 - Vihtakadun sisäilma
 - Toive läheisemmästä väistöpaikasta
 - Kuulluksi tulemisen kokeminen
 - viestintä

Ajankohtaista

Väistöjen pääperiaatteet ja suunnittelua

- **Yhteisöllisyys ja sosiaalinen turvallisuus**

- Koulu ei hajautuisi kovin moneen paikkaan
- Luokka-aste samassa paikassa
- Opettajat jatkavat mahdollisimman paljon nykyisten ryhmien kanssa

- **Kouluarjen sujuvuus mahdollisimman normaaliin tapaan**

- Opetushenkilöstö tyytyväinen kun väistöpaikka on oikea koulu
- Välitunnit, ruokailut, taito- ja taideaineet, oppimisen tuki
- turvallisuus

Väistöjen pääperiaatteet ja suunnittelua

- **Kulkeminen haasteena ja monenlaisessa valmistelussa mm.**
 - Alkuopetuksen oppilaiden kuljettaminen Mankalan koululta Vihtakadun koululle busseilla
 - jättöpaikat
 - 3.-6.- luokkalaisten oppilaiden osalta itsenäinen kulkeminen
 - Turvalliset reitit
 - Matkojen pituudet
 - Julkisen liikenteen hyödyntäminen
 - Yksittäiset oppilaat (erillISRatkaisuja terveydellisistä syistä)
- Perusopetuslaki muuttuu: Liikunnallisen elämäntavan edistäminen velvoittavaksi elokuusta 2026 alkaen

Väistötilat, pääperiaatteet ja perustelut / Vihtakadun koulu

lv 26-27 **1.lk, 2.lk, 5.lk ja 6.lk**

lv 27-28 **1.lk, 2.lk, 3.lk ja 6.lk**

○ **alkuopetuksen oppilaat**

- Uudet ryhmät halutaan pitää "omassa talossa" ja tavoite palata alkuopetuksen yhdysluokkiin
- Iltapäivätoiminnan järjestäminen (3 ip -ryhmää)
- Joudutaan todennäköisesti kuitenkin kuljettamaan

Väistötilat, pääperiaatteet ja perustelut / Vihtakadun koulu

lv 26-27 1.lk, 2.lk, 5.lk ja 6.lk

lv 27-28 1.lk, 2.lk, 3.lk ja 6.lk

○ **5.- ja 6.lk**

- Ikäryhmä, jolle muutokset hankalia
- 6.lk, jotta seuraavana lukuvuonna tilaa uusille 1.- luokkalaisille
- Mahdollisimman vähän opettajamuutoksia (5.lk vararehtori, oltava Vihtakadulla)
- Pystyvät kulkemaan pidemmän matkan myös jalkaisin/pyörällä

Väistötilat, pääperiaatteet ja perustelut /Haarajoen koulu

Lv 26-27 **3.lk ja 4.lk**

Lv 27-28 **4.lk ja 5.lk**

- Sopivan ikäisiä toimimaan vieraassa koulussa (sopeutuvat)
- 3.lk vain 2 ryhmää, joten mahtuu paremmin
- 4.lk hyvin toimivat ryhmät, joten helpompi toimia toisen koulun yhteydessä
- lyhyempi matka mikäli kulkevat jalan tai pyörällä

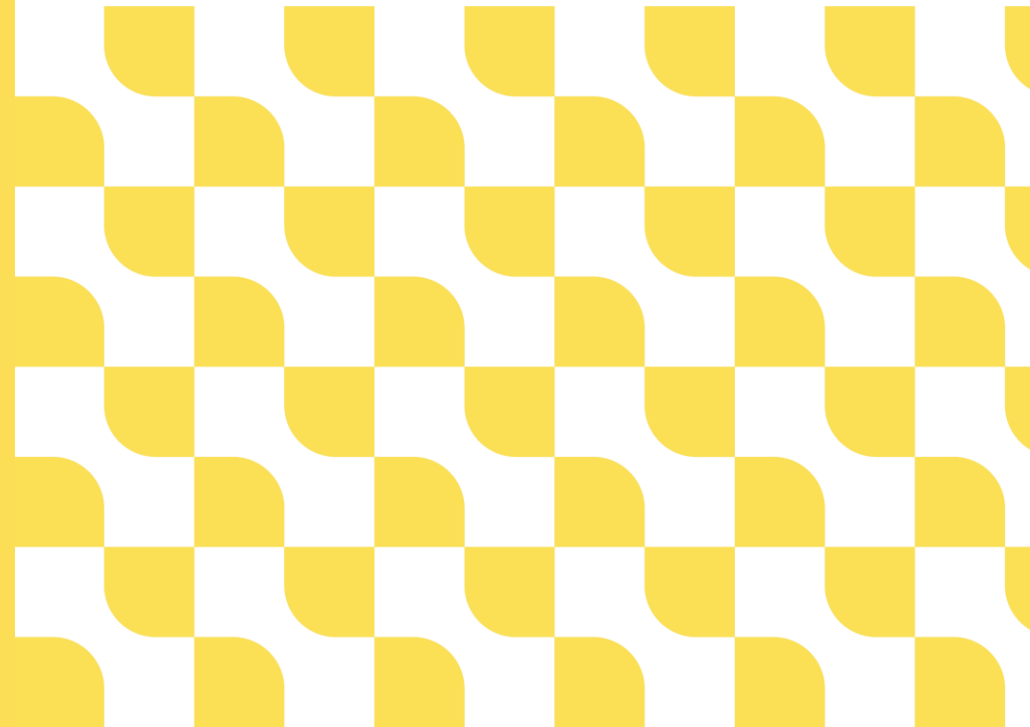
Lapsivaikutusten arviointi -kooste

Mankalan peruskorjaus ja siirtyminen väistökouluun alkaa syksyllä 2026

Lasten vastauksista koostanut osallisuuden erityisasiantuntija Pilvi Kallio-Meriläinen, p. 040 315 3737.



Järvenpää



Arvioinnin tavoite, toteutus ja vastanneet

Tavoite Selvittää lasten kokemuksia, huolia ja toiveita liittyen väistökouluun siirtymiseen. Antaa lapsille mahdollisuus kertoa omista näkemyksistään ja varmistaa, että aikuiset huomioivat lasten äänen suunnittelussa ja päätöksenteossa.

Opettajat johdattelivat keskusteluun: ”Tarkoituksena on pohtia tulevaa väistökoulua ja siihen liittyviä ajatuksia. Ei ole oikeita tai vääriä vastauksia, vaan kaikkien kokemukset ovat tärkeitä. Lasten näkemyksistä tehdään kooste, jota kutsutaan lapsivaikutusten arvioinniksi. Tämä kooste palautetaan teille koululaisille ja päättäjille, jotka tekevät päätöksen, miten lasten koulunkäynti järjestetään sillä aikaa, kun oma koulu Mankala on remontissa.”

Pohjatieto

Luokissa käytiin yhdessä läpi, mitä jo tiedetään tulevasta väistökouluista ja mitä asiantuntijat ovat ehdottaneet, ja minkä vaikutuksia nyt arvioidaan:

- Eskarit ja 1. luokka Vihtakadun kouluun.
- 2.–3. luokka → Haarajoki
- 4.–5. luokka → Vihtakatu

Toteutus ja aikataulu

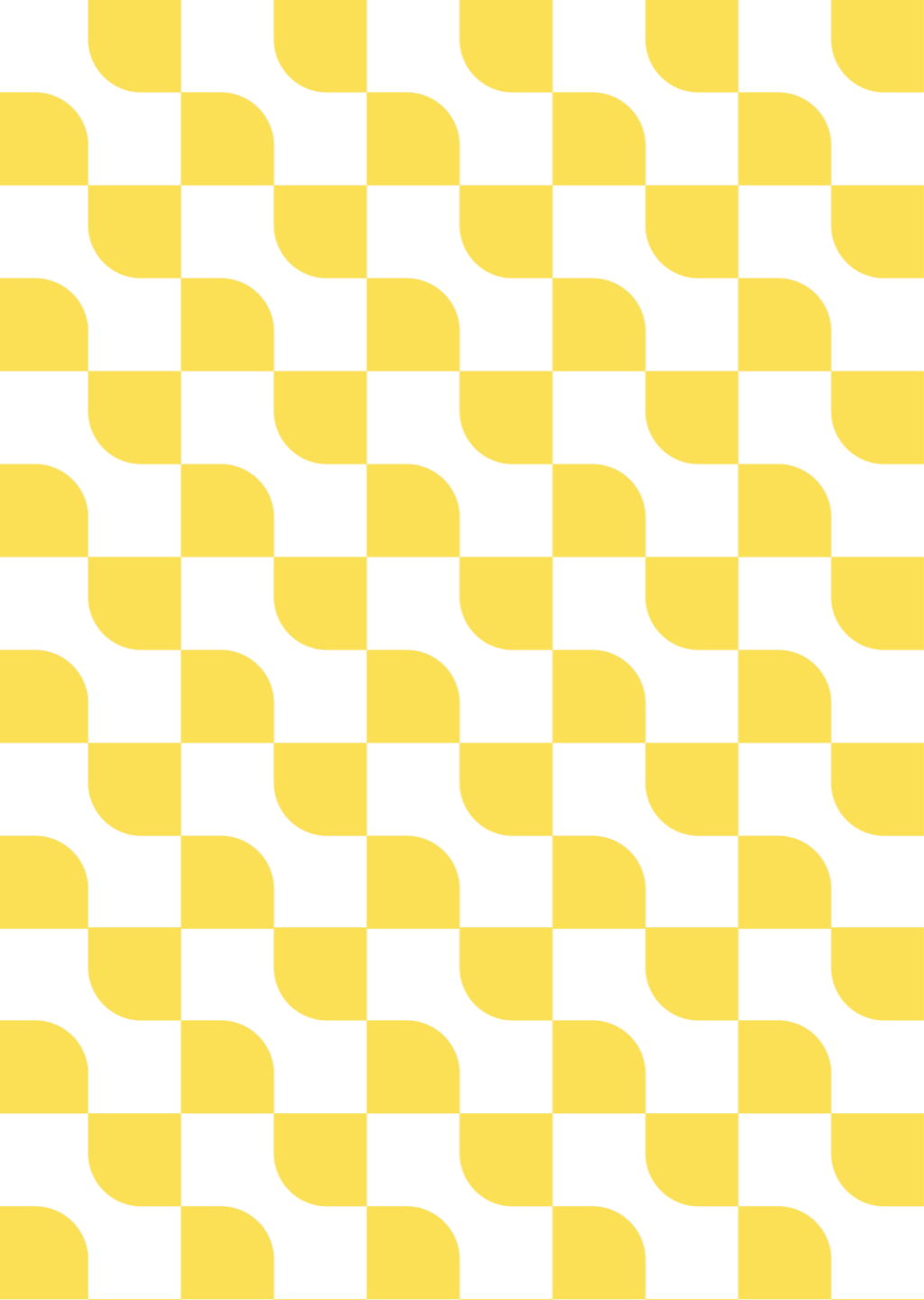
Arviointi toteutettiin luokittain opettajan johdolla viikolla 45 (3.11.-7.11.) joko luokkahuonetyöpajana tai henkilökohtaisesti digikyselyyn vastaamalla. **177 oppilasta vastasi Forms-kyselyyn ja noin 130-140 oppilaan vastaukset opettaja tai kirjuri kirjasi paperille. Yhteensä vastanneita 1.-5. luokkalaisia on noin 300.**

Tämän raportin avulla opettajien, hallinnon ja päättäjien on helpompi huomioida suunnittelussa ja päätöksenteossa lasten kokemus muutoksen vaikutuksista. Kuulemisessa keskityttiin lapsiin kohdistuviin isoihin muutoksiin, joita ovat koulumatka sekä arki uudessa koulussa.

AIKUISTEN MUISTILISTA

Vaikutus	Mitä aikuisen tulisi tehdä	Miksi se on tärkeää
1. Koulumatka pitenee ja muuttuu.	Varmistaa turvallinen ja realistinen koulukuljetusratkaisu kaikille.	Ylivoimaisesti eniten mainintoja, keskeinen huoli.
2. Turvallinen ja tuttu Mankala vaihtuu.	Puuttua kiusaamiseen ja varmistaa turvallinen ympäristö.	Lapsille tärkeää tunne turvasta ja oikeudenmukaisuudesta.
3. Uusi kouluympäristö vaatii sopeutumista.	Tukea siirtymiä ja mahdollisuuksien mukaan säilyttää tuttuja aikuisia.	Tuttu opettaja ja yhteisö luovat turvallisuutta.
4. Koulupäivän rytmiin halutaan vaikuttaa.	Tarkastella koulupäivän pituutta ja aloitusaikoja.	Väsymys ja pitkät matkat nousivat usein esiin.
5. Hyvä ruoka ja yhteisöllisyys	Panostaa ruokailun laatuun ja mahdollistaa kaverien kanssa syöminen.	Hyvinvointi ja yhteisö rakentuvat arjen hetkistä.
6. Ilo ja kiva kouluarki	Muistaa kysyä lasten mielipiteitä ja ylläpitää positiivista ilmapiiriä.	Lapset kaipaavat iloa ja osallisuutta.

Lasten näkemät isoimmat vaikutukset väistökouluun siirtymisessä ja kotiutumisessa.



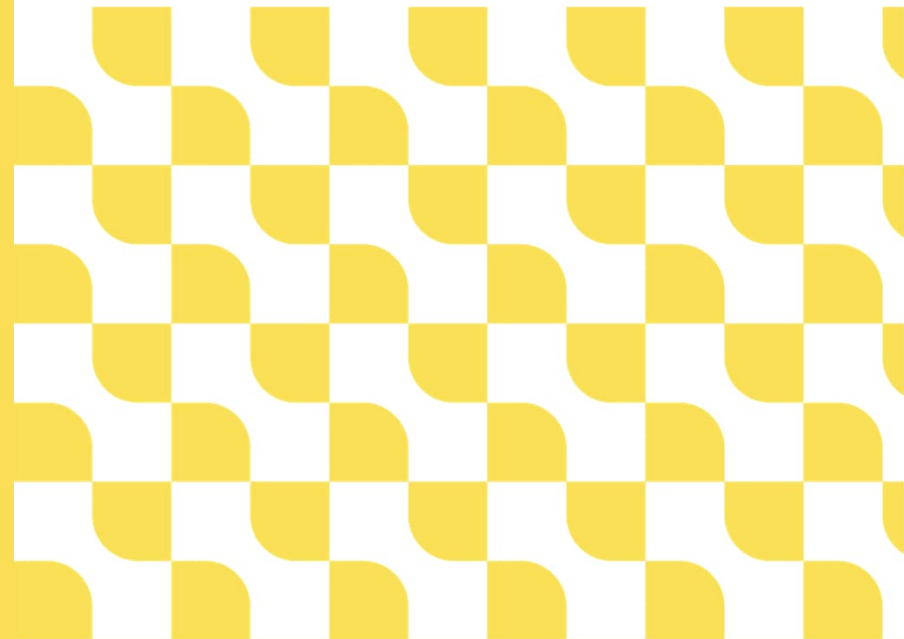
Johtopäätökset ja suositukset

- 1) Koulumatka on suurin yksittäinen huoli. Suositellaan bussikuljetusten ja reittiharjoittelun järjestämistä sekä saattajapäiviä.
- 2) Sosiaalinen turvallisuus: toivottu tervetulo-toiminta ja tutustuminen vähentävät jännitystä ja tukevat kaverisuhteita.
- 3) Viestintä: selkeä, toistuva tiedotus perheille aikatauluista ja käytännöistä.
- 4) Pimeyden ja liikenteen haasteet: heijastimet, pyörävalot, tarvittaessa myöhempi aloitusaika pimeimpinä kuukausina.
- 5) Osallisuus: oppilaita kuullaan väistöajan aikana säännöllisesti ja palautteesta viestitään.

Kiitos!

Mankalan koulun väistöt ja kuljetukset päättöksenteossa

Opetus- ja kasvatuslautakunta 20.11.2025



Mankalan koulun peruskorjaushanke, hankesuunnitelman hyväksyminen

(Kaupunginhallitus 22.9.2025 § 280)

- Kaupunginhallitus päätti

1. hyväksyä liitteenä olevan hankesuunnitelman (vaiheet 1 ja 2 kerralla, 16.6.2025) ja siihen sisältyvät hankesuunnitelman liitteet.
2. hyväksyä hankesuunnitelmassa esitetyn budjettiyhteenvedon (16.06.2025) mukaisen kustannusarvion.
3. antaa Mestaritoiminta Oy:lle valtuutuksen valmistella sekä päättää suunnitteluvaihetta koskevat hankinnat sekä allekirjoittaa ja valvoa asiaa koskevat sopimukset kaupungin puolesta. Suunnitteluvaiheen hankinnat voidaan aloittaa tämän päätöksen valitusaikana.
4. valtuuttaa toimitilajohtajan opetuksen ja kasvatuksen palvelualuejohtajaa kuultuaan hyväksymään hankkeeseen liittyvät suunnitteluratkaisut kustannusvaikutuksineen.
5. hyväksyä peruskorjaushankeen vaiheet 1 ja 2 kerralla urakkamuodoksi ”kokonaishintainen urakka” (Kokonaisurakka).
6. todeta, että Vihtakadun koulu toimii pääasiallisena väistötilana, mutta väistötiloja ja koulukuljetuksia koskevat asiat ratkaistaan vuoden 2025 loppuun mennessä.

Väistötilat ja opetusryhmien sijoittuminen

- Peruskorjaushankkeen aikaisista väistötiloista päättää lautakunta 18.12.2025.
- Lautakunnan päätöksen jälkeen:
 - Opetusryhmien sijoittelusta väistötiloihin päättää opetusjohtaja.
 - OPKA toimintasääntö 19 § kohta 3: ”päättää perusopetuksen opetusryhmistä, niiden sijoittelusta ja niiden yhdistämisestä koulujen välillä hyväksytyn palveluverkkosuunnitelman mukaisesti”
 - Esiopetusryhmien sijoittelusta päättää varhaiskasvatusjohtaja.
 - OPKA toimintasääntö 13 § kohta 6: ”päättää esiopetuksen järjestämispaikoista toimintavuosittain hyväksytyn palveluverkkosuunnitelman mukaisesti”

Kuljetukset

- Kaupunginhallitus päätti (3.11.2025 § 338) esittää lisäystä opetuksen ja kasvatuksen palvelualueen sitovuustasolle vuodelle 2026 16 t€ ja vuodelle 2027 34 t€ määrärahaa ja vähentää vastaavat summat konsernipalveluihin viedystä opetuksen ja kasvatuksen riskivarauksesta.
- Kaupunginvaltuuston hyväksymässä (13.11.2025 § 103) vuoden 2026 talousarviossa ja 2026-29 taloussuunnitelmassa on Opkan käyttötalouteen varattu Mankalan hankkeen väistöjen kuljetuksiin rahaa seuraavasti:
 - 2026: 145 000 € (129 t€ + 16 t€)
 - 2027: 306 000 € (272 t€ + 34 t€)
- Näin ollen kuljetukset on laskennallisesti mahdollista toteuttaa neljälle vuosiluokalle 15 kk ajan.
- Lautakunta päättää 18.12.2025 linjaukset väistön aikaisten kuljetusten toteuttamistavoista eri ikäluokkien osalta. Mahdolliset yksilökohtaiset kuljetuspäätökset päättää toimintasäännön mukaisesti toimivaltainen viranhaltija lautakunnan linjausten perusteella.
- Myös muille kuin lautakunnan päätöksessä määritellyille oppilaille voidaan hakemuksesta myöntää koulukuljetus, mikäli kaupungin yleiset koulukuljetuksen myöntämisperusteet täyttyvät.